**电路/系统测试：**

1. 将点火开关置于OFF 位置，断开环境光照/日照传感器上的线束连接器。

2. 断开C1 蓄电池的负极端子。

3. 测试搭铁电路线束连接器接地端子和搭铁之间的电阻是否小于5 欧：

如果大于规定范围，则测试低电平参考电压电路是否开路/电阻过大。

4. 重新连接C1 蓄电池的负极端子。

5. 将点火开关置于ON 位置，测试信号电路线束连接器信号端子和搭铁之间的电压是否为4.8-5.2 伏。

如果高于规定范围，测试信号电路是否对电压短路。如果电路测试正常，则更换K9 车身控制模块。

如果低于规定范围，则测试信号电路是否对搭铁短路或开路/电阻过大。如果电路测试正常，则更换K9 车身控制模块。

6. 如果所有电路测试正常，测试或更换环境光照/日照传感器。

**部件测试**

静态测试

1. 将点火开关置于ON 位置时，观察故障诊断仪“Ambient Light/Sunload Sensor（环境光照传感器）”参数。读数应该在1.4-4.5 伏之间，并随着环境照明灯的变化而变化。

2. 在监测传感器电压输出时，通过改变环境光照测试环境光照/日照传感器。

3. 检查并确认电压输出在规定范围内。

如果不在规定的范围内，更换环境光照/日照传感器。